

Le scalpeur le plus robuste du marché.

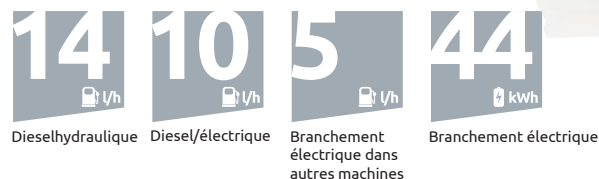
Le K7, avec son caisson de criblage extra haut, est conçu pour le scalpage intensif avec de plus grandes tailles d'alimentateur. Lorsque le scalpage est difficile, le K7 fait le travail !

Roulements du tambour de retour sans entretien (graissés à vie)

Possibilité d'une position fractionnée à 2 ou 3 voies

Boîte de criblage à haute production jusqu'à une fraction de 200 mm

Système de verrouillage automatique des convoyeurs latéraux



Augmentation du temps de fonctionnement et des intervalles d'entretien des roulements grâce à la graisse longue durée.

- Trémie hydraulique rabattable en acier HB 450
- Niveau supérieur de traitement de surface
- Portes et panneaux accessibles sur tous les côtés des machines pour faciliter l'entretien et les réparations
- Équipé de série d'un alimentateur métallique robuste

Applications

Précriblage/scalpage
Criblage avant ou après le concasseur
Criblage des charges lourdes
Pierre d'armure
Carrières et mins
et autres

Spécifications techniques	
Capacité jusqu'à	1000 t
Poids	37 t
Boîte de criblage (lxl)	4500x1800 mm
Trémie d'alimentation en HB450 avec revêtement d'usure soudé	8 m³
Trémie hydraulique repliable pour le transport	•
Alimentateur à tablier à plaques à usage intensif	3560 x 1300 mm
Hauteur de chargement	
paroi arrière ouvert	2620 mm
paroi arrière semi-ouverte	3050 mm
paroi arrière fermée	3460 mm
longueur de chargement latéral	4400 mm
Boîte de criblage (lxl)	4500 x 1800 mm
Tamis supérieur	8,1 m²
Tamis intermédiaire	/
Tamis inférieur	8,1 m²
Boîte de criblage relevable hydrauliquement	•
La boîte de criblage peut être incliné de plusieurs façons	/
Passerelle standard à côté de la boîte de criblage	côté droit
Graisse longue durée standard : intervalle de graissage toutes les 500 heures	/
Bandes transporteuses (l x l) et hauteur de déchargement	
Convoyeur de surdimensionnement (hauteur de décharge)	9063 mm x 1500 mm (4000 mm)
Convoyeur à bande de la fraction fine (gauche) (hauteur de décharge)	8650 mm x 1000 mm (3700 mm)
Convoyeur à bande de la fraction moyenne (droite) (hauteur de déchargement)	9500 mm x 1000 mm (3750 mm)
Chenilles : longueur, largeur total, largeur du patin	3720, 2550, 450 mm
2 vitesses de déplacement	1,1 km/h & 2 km/h
Régime du moteur 1500/1800 TPM	79 kW/88 kW, 85 kW/98 kW
Contrôle & télécommande	PLC – IP 67 LCD écran 4,3"
Démarrage/arrêt automatique séquentiel intelligent à partir d'une télécommande	•
Motorisation possible	
Diesel/hydraulique	•
e-drive Diesel/hybride, électrique plug-in & plug-out	•
ZERO drive (pas de moteur à combustion, électrique plug-in)	•

OPTIONS

Alimentation et pré-criblage	
Revêtement d'usure dans la trémie HB 450 : 8 mm	•
Plusieurs extensions de trémie et d'angle	•
Trémie XXL	10m³
Alimentateur à tablier (XXL)	XXL 4470mm x 1300mm
Trémie d'alimentation avec alimentateur à bande	/
Alimentateur à bande en ligne sans trémie	/
Aimant Overband pour alimentateur à bande en ligne sans trémie	/
Rupture de débit du tamis	•
Système anti-colmatage	•
Système de tension rapide pour les cribles à étages supérieurs	•
Passerelles (des deux côtés) à côté du caisson de criblage	•
Large gammes de tamis	•
Boîte de criblage Bivitex flip flow	/
Bascule volumétrique sur tablier d'alimentation	•
Bandes	
Système de dépoussiérage des convoyeurs	•
Station de prélèvement sur le convoyeur à bande pour les grandes dimensions	Côté gauche et droit
Convoyeur à bande surdimensionné extra-long et hauteur de déchargement	2500mm plus long (4212mm)
Aimant sur le convoyeur à bande surdimensionné	•
Aimant de surbande sur les convoyeurs latéraux	•
Aimant à tambour et goulotte sur les convoyeurs latéraux	•
Racleurs en tungstène	Convoyeur de fines (à gauche) USC
Autres options	
Télécommande	•
Lumières de travail	•
Pompe de remplissage de carburant	•
Système de chauffage pour l'unité du moteur : diesel et réservoir hydraulique	•
Système de suivi des données machine UMTS/GPS	•
Anneaux de levage	•

TRANSPORT	
Transport l x l x h (mm)	14850 x 3000x 3270

LEGENDE	
•	applicable - disponible
/	pas applicable - pas disponible

